



PAVIMENTOS INTERTRAVADOS

O pavimento intertravado é composto por blocos de concreto maciços. Atendem rigorosamente as especificações NBR9781/13 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas).

A Vale do Selke oferece ao mercado uma variedade de pavimentos com formatos, altura e resistência.

Vantagens



Transformação das áreas urbanas em locais mais agradáveis;



Propriedades refletivas que promovem a redução das instalações de iluminação;



Baixa retenção de calor, amenizando as altas temperaturas em dias quentes;



Alta permeabilidade, permitindo fácil absorção de água;



Facilidade de remoção e reaproveitamento, permitindo manutenções subterrâneas;



Facilidade de aplicação com mão de obra local, ferramentas simples e contabilidade de material;



Matéria-prima abundante e não poluente;

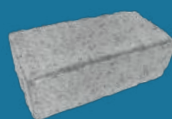


Resistente a tráfego intenso, cargas volumosas e líquidos corrosíveis;



Maior atrito, mesmo em dias de chuva, evitando deslizos e facilitando frenagens.

Formatos disponíveis



Retangular*

10x20x6cm
10x20x8cm
10x20x10cm



16 Faces*

11x22x6cm
11x22x8cm

*Disponíveis no modelo permeável.



Podotátil Guia / Direcional

10x20x6cm



Podotátil Alerta

10x20x6cm



Piso Grama

20x40x8cm

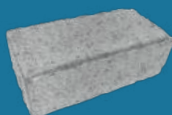


Meio Fio

10x30x70cm
15x30x70cm

Todos os pavimentos são produzidos na resistência de 35 MPa e 50 MPa.

Cores disponíveis



Natural



Grafite



Terracota



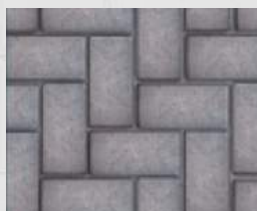
Vermelho



Amarelo

As tonalidades são meramente ilustrativas podendo sofrer alterações por conta dos componentes (agregados).

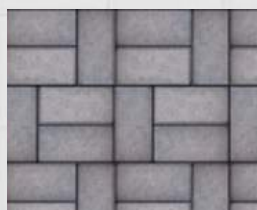
Formas de colocação



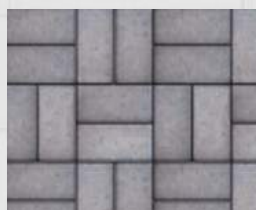
Espinha de peixe 90°



Espinha de peixe 45°



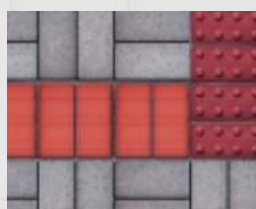
Paralelo triplo



Paralelo duplo



Linear



Podotátil

Recomendações básicas

Adquira sempre pavimentos intertravados com certificação ABNT – NBR 9781/2013 e utilize-os de acordo com estas normas;

O intertravamento necessita de duas condições indispensáveis: contenção lateral (meio-fio) e junta preenchida com areia (espaçador);

A camada de areia para assentamento dos blocos não pode ser muito espessa (para evitar afundamentos) nem insuficiente (para evitar quebras);

A selagem das juntas com areia deve ser feita simultaneamente com a compactação final do pavimento;

O pavimento deve ser limpo apenas com varrição ou esfregado com escovas de cerdas duras de plástico. O uso de água deve ser esporádico. Água sob pressão deve ser evitada.

Recomendações para projeto e construção com pavimentos intertravados

1. CAMADA DE ROLAMENTO

A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) estabelece as especificações completas dos blocos de concreto para pavimentação através da NBR 9780 e NBR 9781.

2. CAMADA DE ASSENTAMENTO

Será composta por areia ou pó de pedra, de modo que a espessura do colchão compactado esteja entre 3 e 5cm de espessura.

3. BASE

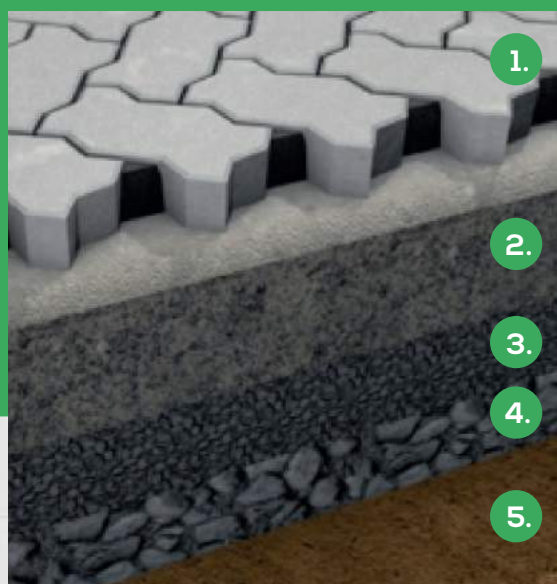
Granulares constituídos por materiais produzidos exclusivamente em britagem, chamadas britas granuladas.

4. SUB-BASE

Quando necessárias, poderão ser granulares, solo escolhido ou solo brita, por exemplo.

5. SUBLEITO

Deverá estar regularizado e compactado na cota do projeto, antes da execução das camadas subsequentes.





Associação
Brasileira de
Cimento Portland

**SELO DA
QUALIDADE**

Produto	Classificação
Bloco de Concreto	A, B e C
Faixa de Concreto para Pavimentação	35 MPa 50 MPa

Pedreira Vale do Selke - Blumenau/SC
Site: www.valedoselke.com.br



**Vale do
Selke**
Sistemas Construtivos

47 2102.0101 | blocos@valedoselke.com.br

Rua Vale do Selke, 1701, Bairro Itoupavazinha
Blumenau – SC, CEP 89066-305

www.valedoselke.com.br

  **@valedoselkesc**

Saiba mais:

